



Regolamento campionato tamiya TT- 02 [con aggiornamento del 28/01/2024]

Telai ammessi:

Tamiya tt01 e tt02. Non ammesso il modello S.

i telai devono essere montati da manuale e non sono ammesse modifiche artigianali

i differenziali ammessi sono quelli originali della macchina e non possono essere bloccati a palo rigido. (vietati i differenziali ad olio)

sono ammesse solo corone modulo tamiya o modulo 48 non ammesso il modulo 64

Propulsori ammessi

Con Gara dichiarata " bagnata " : combo Brushed Carson Cup 23T con Rapporto Min: 5,500

Con Gara dichiarata " asciutta " : combo Brushless HW Justock 17.5T limitato a 17,500 Rpm con Rapporto Min. 5,500

Gomme:

Preincollate SP Radiali Ant. SP 00020 e Post. SP00019 In ogni giornata di gara sarà punzonato un treno di Gomme nuove, o in alternativa verrà riconsegnato il treno utilizzato nella gara precedente. Sarà possibile a discrezione del partecipante riutilizzare lo stesso treno di gomme per più gare, nel caso obbligo di riconsegna delle gomme al termine di ogni gara in apposito sacchetto con nominativo. Le gomme saranno conservate dalla direzione gara e restituite alla gara successiva.

Optional ammessi:

banchino motore alluminio ammortizzatori e molle libere trasmissione alluminio raffreddamento motore libero cuscinetti a sfera

omocinetici di qualsiasi marca con i bicchierini dedicati uniball per supporti ammortizzatori

supporto servo alluminio

low friction ball (codice tamiya 54559)

barilotti anteriori e posteriori in metallo

kit sterzo alluminio con tiranti sterzo regolabili (Vietato kit sterzo che permette di cambiare angolo di sterzo)

trascinatori ruote alluminio

viti libere

bumper frontale libero e piastra ferma bumper libera

Combo Brushed (gara bagnata):

ESC Tamiya teu 105bk, o ESC tamiya tble-02 , o ESC hobbywing quickrun wp1060 + Motore Carson Cup 23T .

Combo Brushless (gara asciutta):

ESC Hobby Wing Xerun XR10 60 A (G2 o G3) limitata a 17.500 Rpm +

Motore Hobby Wing Justock 17.5T (G1, G2 o G2.1)

NOTA: In modalità limite RPM, quando il limite RPM è impostato a 17.500, il LED rosso lampeggia una volta e il LED verde lampeggia quattro volte.

In caso di gara "bagnata" , è necessario presentarsi con un motore nuovo in confezione sigillata, la direzione gara provvederà all'apertura e alla punzonatura del motore.

Alla fine della gara i motori dovranno essere riconsegnati alla direzione gara, in apposita busta con il proprio nominativo.

Alla gara successiva verrà riconsegnato lo stesso motore.

In caso di rottura o malfunzionamento del motore sarà possibile sostituirlo presentando alla direzione gara un nuovo motore in confezione sigillata.

Un motore non riconsegnato alla direzione gara al termine dell'evento non potrà essere riutilizzato. Vietato alterare i motori in qualsiasi modo (es: spruzzare liquidi all'interno, rodaggi vari ecc.)

i motori verranno controllati dalla direzione gara e dovranno essere compresi in un range di numero di giri per garantire uguaglianza di prestazione e impedire eventuali manomissioni.

Batterie: lipo libere con voltaggio massimo 8.40V massima corrente di carica 10A (obbligo utilizzo liposac)

Additivi inodori e Termocoperte Liberi

Carrozzeria : Bitty Design Audi GT3 R8 con alettone dedicato tagliato secondo le linee del produttore

Peso minimo del modello pronto gara : 1400g

Verifiche tecniche:

Saranno effettuate verifiche tecniche prima di ogni manche di gara

l'organizzazione si riserva di intervenire sul regolamento tecnico in corso, per mantenere il livello tecnico dei modelli il più paritario possibile e di effettuare a sua discrezione verifiche sui mezzi e motori in qualsiasi momento di gara.

Modalità di svolgimento campionato

il campionato si svolgerà su 4 tappe, saranno valide al fine della classifica finale i migliori tre piazzamenti (1 gara di scarto).

Calendario Gare:

21 gennaio 2024

11 febbraio 2024

10 marzo 2024

14 aprile 2024

Formato di gara:

qualifica:

Mediante una Super Pole da 60 minuti, e saranno considerati i migliori 3 giri consecutivi.

Modalità di gara:

3 round da 7 minuti ciascuno, a punteggio con scarto del peggior risultato.

A seconda del numero dei partecipanti le finali saranno suddivise in finali A,B,C, ecc. in base al risultato della qualifica.

La classifica finale dell'evento terrà conto dei risultati giri/tempo di entrambe le finali valide al netto dello scarto; la prestazione totale del singolo consente quindi ai piloti di "salire" o "scendere" dal proprio gruppo iniziale dato dalla qualifica, ovvero, un pilota inserito da qualifica nel gruppo C può terminare in classifica finale nel gruppo A e viceversa.

Punteggio:

verrà assegnato un punteggio dal primo al 20° classificato a partire dal 1°:

45;39;34;30;27;24;21;18;15;12;10;9;8;7;6;5;4;3;2;1

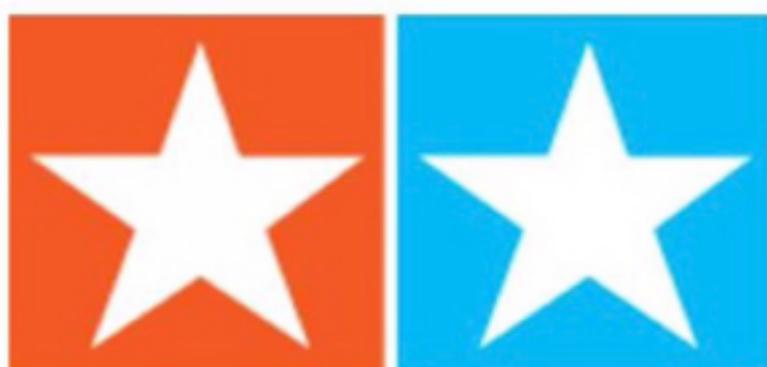
TTF02

CHASSIS

RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

SHAFT DRIVEN 4WD

- ★ READY TO ASSEMBLE RADIO CONTROL MODEL KIT
- ★ FRONT AND REAR DOUBLE WISHBONE SUSPENSION
- ★ 200L SPRING DAMPED SUSPENSION SYSTEM
- ★ HIGHLY DETAILED BODY SHELL



TAMIYA