

VTB 4 Poli OFF ROAD

i info **i** VTB 4 Poli OFF ROAD ⚠️⚠️⚠️:

per la presa degli rpm ruota in massima sicurezza (mediante tachimetro laser), il sistema VTB è stato tarato per abbinarsi alla seguente procedura [da applicarsi ai modelli RCE con alimentazione a partire da "LiPo 4S (14,8 V) e voltaggi superiori"]:



- 1 - Assicura bene al banco statico il tuo modello con tutte le ruote libere da impedimenti od ostacoli
- 2 - Accendi la tua radio trasmittente (TX) e , tramite il menu, accedi alla regolazione THROTTLE > regolazione EPA-F , ed inserisci il valore 20%
- 3 - Se hai la funzione Turbo attiva sull'ESC, assicurati che si attivi con il comando " full Throttle 100%"
- 4 - Accendi il modello ed effettua (sempre a batteria Full 100%) la presa di lettura degli rpm Ruota massimi (riflettente posizionato sulla ruota motrice).

5 - prendi il valore rpm ottenuto dal tachimetro laser e moltiplicalo X 2 = valore da inserire nella finestra "rpm Ruota "per VTB 4 poli

6 - inserisci nella nuova scheda VTB 4 poli Off Road il valore di rpm Ruota ottenuto dal calcolo; completa tutti i campi restanti e avvia il calcolo.

NOTA: ricordati di riportare i valori corretti alla radio TX (THROTTLE > EPA-F 100%) e l' eventuale attivazione funzione turbo su base rpm se questa è la tua scelta personale in programmazione ESC.

