



**MINI AUTODROMO RCE  
DELLE APUANE**  
OFFICIAL VTB TEST CIRCUIT



## VTB4REDS > versione in Italiano

Sequenza per l'esecuzione di un Banco Prova VTB con l'ausilio del nuovo ESC REDS ZX PRO 160A 1:10 GEN2 Bluetooth con modulo esterno Bluetooth.







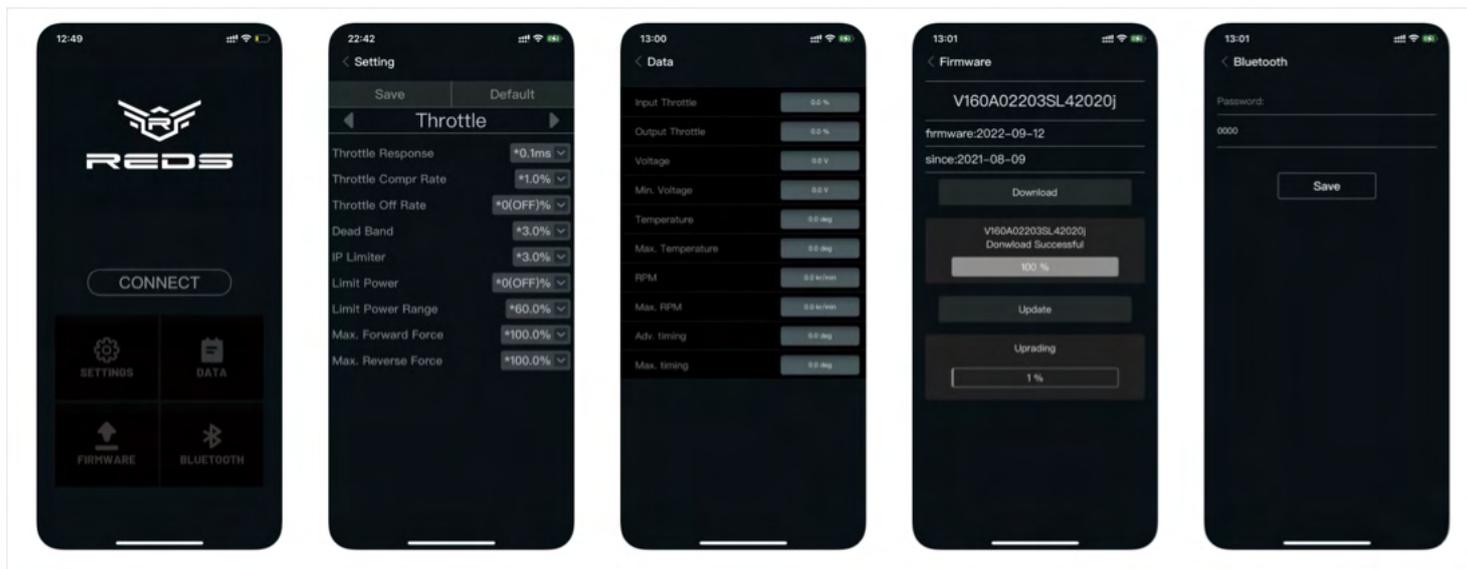
### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Winding	4.5	5.5	6.5	7.5	8.5	10.5	13.5	13.5 Torque	17.5	21.5
#Code	MTTE0030	MTTE0031	MTTE0032	MTTE0033	MTTE0034	MTTE0035	MTTE0036	MTTE0036T	MTTE0037	MTTE0038
Rotor	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5
KV [RPM/V]	7050	5950	5150	4450	4050	4450	3800	3500	3050	2500
Power [W]	570W	500W	445W	410W	390W	320W	255W	255W	190W	150W
Max Current [A]	77A	67A	60A	55A	50A	43A	35A	35A	26A	20A
Weight	165g	165g	165g	165g	165g	145g	145g	145g	145g	145g
Category	Modified	Modified	Modified	Modified	Modified	Stock	Stock	Stock	Stock	Stock
EFRA Homolog.	Yes	Yes	Yes							
BRCA Homolog.	Yes	Yes	Yes							

Feature	Value
Rotor Diameter	12.3-12.5 mm
Motor Diameter	35.8mm
Motor Length	51.4mm
Shaft Diameter	3.17mm
Weight	140-165g

Model	1/10 32 Bit 160A	1/8 32 Bit 150A	1/8 32 Bit 220A
Cont./Peak Current	160A/1200A	150A/950A	220A/1000A
LiPo/NiMH Cells	2-3 LiPo/4-9 NiMH	2-6 LiPo/6-18 NiMH	2-4 LiPo/6-12 NiMH
BEC Output	6.0V/7.4V Adjustable, 3A	6.0V/7.4V Adjustable, 6A	6.0V/7.4V Adjustable, 6A
Size	38.0*37.0*31.0mm	55.0*48.0*36.0mm	55.2*40.2*36.5mm
Weight	95g	180g	155g



Prima di tutto, accedere al VTB ed aprire una nuova scheda "VTB PRO 2 Poli" ed inserire tutti i dati richiesti lasciando momentaneamente in sospeso i valori richiesti di "rpm Ruota" e "Max rpm Motor su ESC REDS".

### SE IL MODELLO HA UN ROTORE STOCK:

1 - Prendere il modello pronto pista equipaggiato con una batteria avente carica al 100% (modello pronto gara)

2 - Posizionare il modello su di una basetta ed assicurarsi che sia saldamente stabile ad essa; assicurarsi che le ruote e tutti i vari componenti ed ingranaggi girino liberi senza alcun intralcio.

**⚠ DURANTE LA PROVA AL BANCO PRESTARE LA MASSIMA ATTENZIONE E ASSICURARSI SEMPRE CHE IL MODELLO SIA SEMPRE IN POSIZIONE STABILE ED IN SICUREZZA.**

3 - connettere il modulo esterno Bluetooth alla presa presente sull' ESC ( la presa è locata tra l'alimentazione della ventola ed il tasto ON/OFF).

4 - accendere il radio controllo e successivamente il modello: il modello si accenderà in configurazione "pronto gara" , ed il LED rosso sul modulo esterno si attiverà segnalandoci che è in grado di comunicare.

5 - aprire l'App REDS installata sul proprio dispositivo mobile ( telefono o tablet) e premere il pulsante " CONNECT"; appena i dispositivi si interfacciano, si aprirà una finestra che mostra l'elenco dei dispositivi Bluetooth attivi nei pressi del dispositivo mobile.

6 - Premere il tasto " CONNECT" posta alla destra del nome " BLE-B40DCF26-xxxxxxx (la

nostra ESC)

7 - Attivandosi la comunicazione tra i 2 dispositivi, si apre automaticamente la pagina di Home di App REDS che ci mostra i seguenti pulsanti :

#"DISCONNED" - per concludere la comunicazione Bluetooth.

#" SETTING" - apre ai sotto menu' delle regolazioni (Throttle, Brake, Boost, Turbo, General).

#" DATA" - apre ai dati in presa diretta ( il modello è attivo e comunica regolarmente con il radio controllo; tutte le funzioni del modello sono disponibili al 100%.

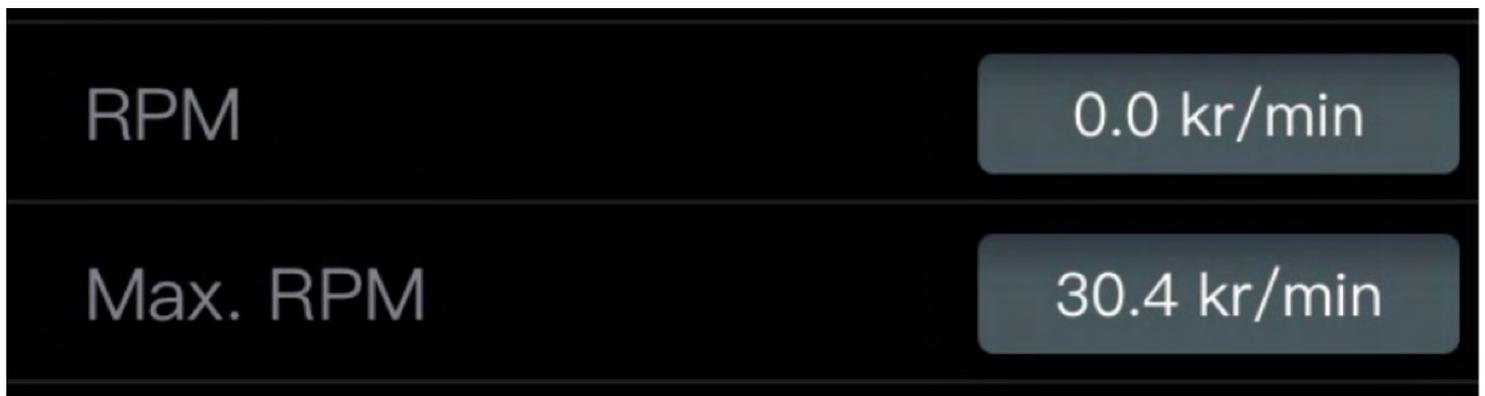
#"FIRMWARE" - per la ricerca di aggiornamenti di Sistema e la loro installazione ; "download" per scaricare l'eventuale aggiornamento disponibile, "Update" per installare e sovrascrivere il Sistema ( con l'aggiornamento è necessario, a fine installazione, spengere l'ESC e riavviarlo).

#"BLUETOOTH " - apre alla pagina recante i dati di accesso del proprio ESC ( password).

8 - premere "DATA" : la finestra ci permetterà di assistere in diretta alla produzione dei dati ( alcuni di essi verranno tenuti in memoria e saranno visualizzabili con tutta calma).

9 - prendere il radio controllo ed avviare il modello lentamente, portandolo in modo graduale ( in circa 5 secondi) fino alla massima potenza ( la finestra throttle deve mostrare 100%), mantenendo il massimo del GAS per 2 max 3 secondi; quindi rilasciare.

10 - Leggere sull'APP il valore "Max rpm" Motor memorizzato; disconnettersi e spengere sia il modello che il radio controllo.



11 - Riprendere la scheda VTB aperta precedentemente e completare il solo campo "Max rpm Motor su ESC REDS inserendo il valore risultato sull'App ( non modificare la finestra "valore rpm Ruota", esso sarà generata automaticamente dal VTB).

① Giri ruota effettivi	Giri ruota effettivi
① Max RPM Motor	Valore MAX RPM MOTORE su ESC REDS

① Giri ruota effettivi	Giri ruota effettivi
① Max RPM Motor	30400

**⚠ Completare solo questo campo. ➡**

12 - cliccare il pulsante "calcola" ( o premere "Invio" sulla tastiera); la scheda VTB si mostrerà immediatamente.

13 - scendere in fondo alla scheda VTB , inserire un nome/titolo di riconoscimento del banco appena effettuato ( per es: [ modello YZ, 13.5T ,pista YZ, FDR xxxx] ) e premere "Salva come nuova ".

La scheda sarà memorizzata nella propria area riservata del VTB.

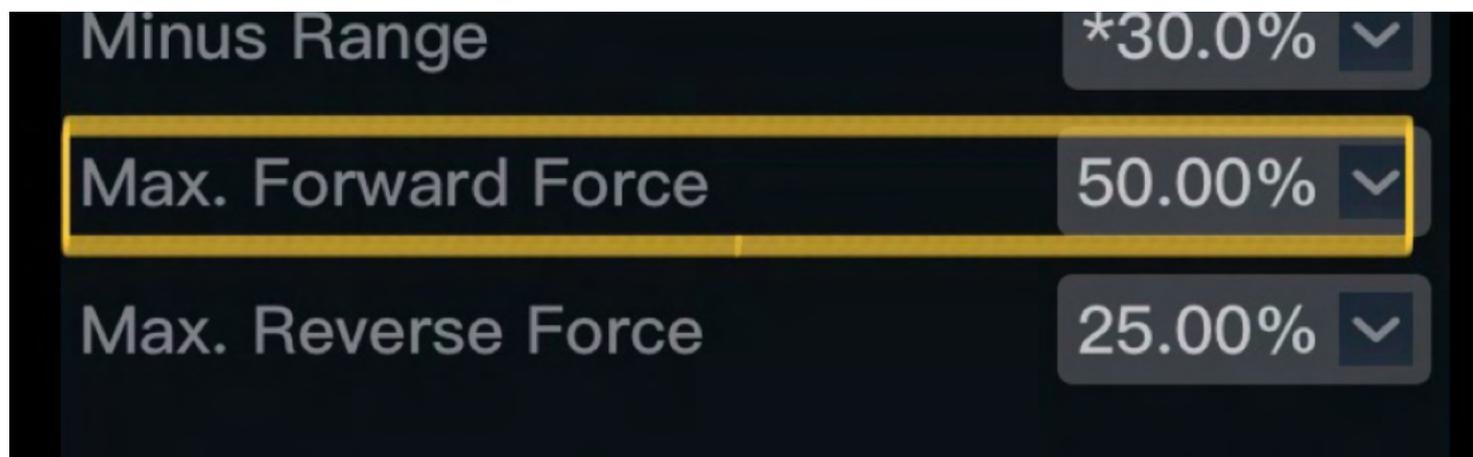
**ATTENZIONE ⚠ ⚠ ⚠ :**

nel caso si proceda nel volere effettuare un banco VTB ad un modello con rotore MODIFIED, seguire la presente procedura prima di eseguire il punto 8:

**SE IL MODELLO HA UN ROTORE MODIFIED:**

1 bis - Accedere con l'App REDS, tramite il bottone "SETTING" presente in Home, alla pagina "THROTTLE".

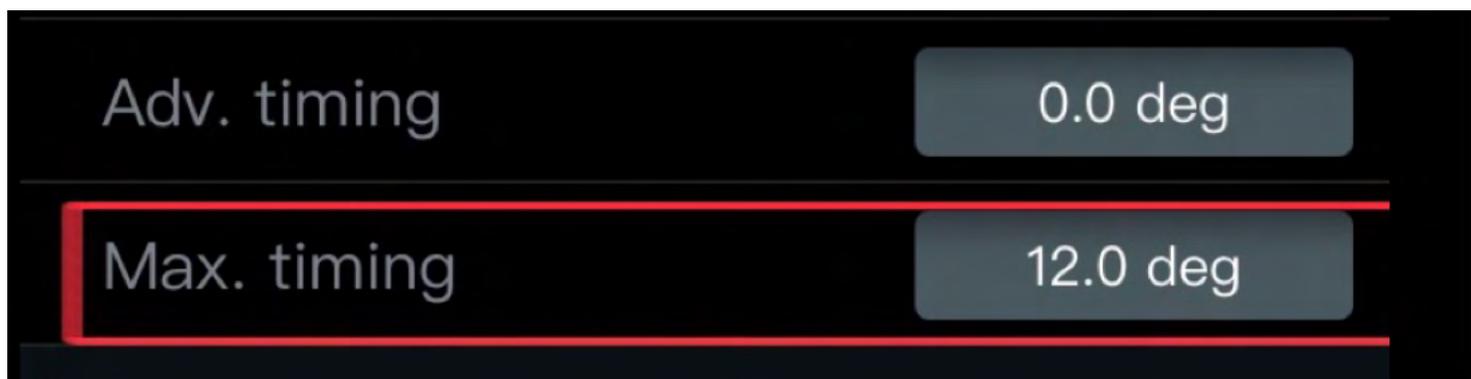
2 bis - accedere alla finestra scorrevole della voce "Max Forward Force" e selezionare 50%, quindi premere "SAVE" ; l'ESC ha così memorizzato la nuova impostazione.



Eseguita questa regolazione, potremmo riprendere la sequenza dal punto 9 di rotore stock : nella schermata "DATA" potremmo verificare la corretta progressione: il motore darà esattamente la metà della potenza erogabile (finestra "Output Throttle " 50% ) nonostante si applichi il 100% del Gas , " Input Throttle" 100%).



Verificare , sempre nella finestra "DATA", che il valore "Max Timing" riporti il valore totale di gradi anticipo di Boost e Turbo che abbiamo precedentemente impostato ( es: se abbiamo impostato 3° di Boost e 9° di Turbo, il corretto valore risultante alla fine della prova al banco "Max Timing" deve risultare uguale a 12° ).



11 bis - prendere il valore "Max rpm Motor" memorizzato dall'App e moltiplicarlo X 2 . Il valore risultante da questo calcolo , sarà il valore da inserire in scheda VTB nel campo " MAX rpm MOTOR su ESC REDS".

es: valore in APP rpm 30.400 X 2 = rpm motor 60.800 (valore per il VTB).

▶ Proseguire come da punto 12.

⚠ ( 10 bis) dopo aver effettuato il Banco VTB ad un modello Modified , ricordarsi di ripristinare e salvare in App il valore di "Max Forward Force" a 100% prima di entrare in pista.



