

MINI AUTODROMO RCE DELLE APUANE OFFICIAL VTB TEST CIRCUIT



VTB4REDS > versione in Italiano

Sequenza per l'esecuzione di un Banco Prova VTB con l'ausilio del nuovo ESC REDS ZX PRO 160A 1:10 GEN2 Bluetooth con modulo esterno Bluetooth.

		4.5								17.5	
	#Code	MTTE0030	MTTE0031	MTTE0032	MTTE0033	MTTE0034	MTTE0035	MTTE0036	MTTE0036T	MTTE0037	MTTE003
30*	Rotor	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5
	KV [RPM/V]	7050	5950	5150	4450	4050	4450	3800	3500	3050	2500
X GENZ PRO	Power [W]	570W	500W	445W	410W	390W	320W	255W	255W	190W	150W
	Max Current [A]	77A	67A	60A	55A	50A	43A	35A	35A	26A	20A
	Weight	165g	165g	165g	165g	165g	145g	145g	145g	145g	145g
	Category	Modified	Modified	Modified	Modified	Modified	Stock	Stock	Stock	Stock	Stock
	EFRA Homolog.	100									
	BRCA Homolog.	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes
	EFRA Homolog. BRCA Homolog. Feature	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes Value	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes
	Feature Rotor Dia	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes Value 12.3-12	Yes .5 mm	Yes	Yes	Yes	Yes
	Feature Rotor Dia Motor Dia	Yes meter	Yes	Yes	Yes	Yes Value 12.3-12 35.8mm	Yes .5 mm	Yes	Yes	Yes	Yes
	Feature Rotor Dia Motor Lei	Yes meter amter	Yes	Yes	Yes	Yes Value 12.3-12 35.8mm 51.4mm	Yes .5 mm	Yes	Yes	Yes	Yes
	Feature Rotor Dia Motor Len Shaft Dia	Yes meter amter ngth meter	Yes	Yes	Yes	Yes Value 12.3-12 35.8mm 51.4mm 3.17mm	Yes .5 mm	Yes	Yes	Yes	Yes

Model	1/10 32 Bit 160A	1/8 32 Bit 150A	1/8 32 Bit 220A
Cont./Peak Current	160A/1200A	150A/950A	220A/1000A
LiPo/NiMH Cells	2-3 LiPo/4-9 NiMH	2-6 LiPo/6-18 NiMH	2-4 LiPo/6-12 NiMH
BEC Output	6.0V/7.4V Adjustable, 3A	6.0V/7.4V Adjustable, 6A	6.0V/7.4V Adjustable, 6A
Size	38.0*37.0*31.0mm	55.0*48.0*36.0mm	55.2*40.2*36.5mm
Weight	95g	180g	155g

Save Default Image: Connect Connect <t< th=""><th>12:49 ## 🗢 🕞</th><th>22:42 ±#* ♥ (%) < Setting</th><th>13:00 < Data</th><th></th><th>13:01 ## 후 (%) < Firmware</th><th>13-01 ±#t ♥ (%) < Bluetooth</th></t<>	12:49 ## 🗢 🕞	22:42 ±#* ♥ (%) < Setting	13:00 < Data		13:01 ## 후 (%) < Firmware	13-01 ±#t ♥ (%) < Bluetooth
Image: Connect Image: Conn		Save Default	Input Throttie	0.0 m	V160A02203SL42020j	Password:
Image: Street of the second of th	200	▲ Throttle ▶	Output Throttle	00%	firmware:2022-09-12	0000
CONNECT Image: Server Porce Max. Reproduce Max. Reproduc	REDS	Throttle Response *0.1ms ~	Voltage	0.6 V	since:2021-08-09	
CONNECT IP Limit Power Range Max. Forward Force Max. Forward Force Max. Forward Force Max. Rowerse Force <td< td=""><td></td><td>Throttle Compr Rate *1.0% ~</td><td>Min. Voltage</td><td>0.0 V</td><td>Download</td><td>Save</td></td<>		Throttle Compr Rate *1.0% ~	Min. Voltage	0.0 V	Download	Save
IP Limiter *3.0%/ IP Limiter *3.0%/ IP Limiter *3.0%/ IP Limiter *0.0%/ III Limit Power *00.0%/ III Limit Power Range *60.0%/ Max. Find asxime Update Max. Reverse Force *100.0%/ Max. Iming *100.0%/ Max. Reverse Force *100.0%/ Max. Iming *100.0%/ Max. Iming *100.0%/		Dead Band *3.0%	Temperature	0.0 deg	V160A02203SL42020j	
CONNECT Limit Power Limit Power Range 100.0% Limit Power Range 100.0% Max. FPM salwim Max. Forward Force 100.0% Max. Reverse Force 100.0% Max. Iming salwim Limit Power Range 1%		IP Limiter +3.0% ~	Max. Temperature	0.0 deg	Donwload Successful	
Limit Power Range 160.0% Adv. tm/ng as w/w Update Max. Forward Force 1000.0% Adv. tm/ng as w/ Max. Reverse Force 1000.0% Max. Iming as w/ Max. Iming as w/ Imit Power Range 1000.0% International Internation International International In	CONNECT	Limit Power *0(OFF)% ~	RPM	0.0 kr/mm	100 %	
Image: Second		Limit Power Range *60.0% V	Max. RPM	0.0 kr/wan	Update	
SETTING DATA Max. Reverse Force Mod. timing Reverse Force 1% FIRMWARE BLUETOTH BLUETOTH BLUETOTH BLUETOTH	c02	Max. Forward Force *100.0% ~	Adv. timing	0.0 Aug	Line day	
FIRHWARE BLUETOOTH		Max. Reverse Force *100.0% V	Max. timing	0.0 ang	Opriating	
FIRMWARE BLUETOOTH	* *					
	FIRMWARE BLUETOOTH					

Prima di tutto, accedere al VTB ed aprire una nuova scheda "VTB PRO 2 Poli " ed inserire tutti i dati richiesti lasciando momentaneamente in sospeso i valori richiesti di "rpm Ruota" e " Max rpm Motor su ESC REDS".

SE IL MODELLO HA UN ROTORE STOCK:

1 - Prendere il modello pronto pista equipaggiato con una batteria avente carica al 100% (modello pronto gara)

2 - Posizionare il modello su di una basetta ed assicurarsi che sia saldamente stabile ad essa;
 assicurarsi che le ruote e tutti i vari componenti ed ingranaggi girino liberi senza alcun intralcio.
 DURANTE LA PROVA AL BANCO PRESTARE LA MASSIMA ATTENZIONE E ASSICURARSI SEMPRE CHE IL MODELLO SIA SEMPRE IN POSIZIONE STABILE ED IN SICUREZZA.

3 - connettere il modulo esterno Bluetooth alla presa presente sull' ESC (la presa è locata tra l'alimentazione della ventola ed il tasto ON/OFF).

4 - accendere il radio controllo e successivamente il modello: il modello si accenderà in configurazione "pronto gara", ed il LED rosso sul modulo esterno si attiverà segnalandoci che è in grado di comunicare.

5 - aprire l'App REDS installata sul proprio dispositivo mobile (telefono o tablet) e premere il pulsante "CONNECT"; appena I dispositivi si interfacciano, si aprirà una finestra che mostra l'elenco dei dispositivi Bluetooth attivi nei pressi del dispositivo mobile.

6 - Premere il tasto " CONNECT" posta alla destra del nome " BLE-B40DCF26-xxxxxxxx (la

nostra ESC)

7 - Attivandosi la comunicazione tra i 2 dispositivi, si apre automaticamente la pagina di Home di App REDS che ci mostra i seguenti pulsanti :

#"DISCONNET" - per concludere la comunicazione Bluetooth.

#" SETTING" - apre ai sotto menu' delle regolazioni (Throttle, Brake, Boost, Turbo, General).

#" DATA" - apre ai dati in presa diretta (il modello è attivo e comunica regolarmente con il radio controllo; tutte le funzioni del modello sono disponibili al 100%.

#"FIRMWARE" - per la ricerca di aggiornamenti di Sistema e la loro installazione ; "download" per scaricare l'eventuale aggiornamento disponibile, "Update" per installare e sovrascrivere il Sistema (con l'aggiornamento è necessario, a fine installazione, spengere l'ESC e riavviarlo).

#"BLUETOOTH " - apre alla pagina recante i dati di accesso del proprio ESC (password).

8 - premere "DATA" : la finestra ci permetterà di assistere in diretta alla produzione dei dati (alcuni di essi verranno tenuti in memoria e saranno visualizzabili con tutta calma).

9 - prendere il radio controllo ed avviare il modello lentamente, portandolo in modo graduale (in circa 5 secondi) fino alla massima potenza (la finestra throttle deve mostrare 100%), mantenendo il massimo del GAS per 2 max 3 secondi; quindi rilasciare.

10 - Leggere sull'APP il valore "Max rpm" Motor memorizzato; disconnettersi e spengere sia il modello che il radio controllo.

0.0 kr/min RPM Max. RPM 30.4 kr/min

11 - Riprendere la scheda VTB aperta precedentemente e completare il solo campo "Max rpm Motor su ESC REDS inserendo il valore risultato sull'App (non modificare la finestra "valore rpm Ruota", esso sarà generata automaticamente dal VTB).

⁽ⁱ⁾ Giri ruota effettivi	Giri ruota effettivi		
(i) Max RPM Motor	Valore MAX RPM MOTORE su ESC REDS		
	Valore MAX RPM MOTORE SU ESC REDS		

⁽ⁱ⁾ Giri ruota effettivi		Giri ruota effettivi
(i) Max RPM Motor	\rm Completare solo questo campo. 🖃	30400

12 - cliccare il pulsante "calcola" (o premere "Invio" sulla tastiera); la scheda VTB si mostrerà immediatamente.

13 - scendere in fondo alla scheda VTB , inserire un nome/titolo di riconoscimento del banco appena effettuato (per es: [modello YZ, 13.5T ,pista YZ, FDR xxxx]) e premere "Salva come nuova ".

La scheda sarà memorizzata nella propria area riservata del VTB.

ATTENZIONE 🔔 🔔 :

nel caso si proceda nel volere effettuare un banco VTB ad un modello con rotore MODIFIED, seguire la presente procedura prima di eseguire il punto 8:

SE IL MODELLO HA UN ROTORE MODIFIED:

1 bis - Accedere con l'App REDS, tramite il bottone "SETTING" presente in Home, alla pagina "THROTTLE".

2 bis - accedere alla finestra scorrevole della voce "Max Forward Force" e selezionare 50%, quindi premere "SAVE" ; l'ESC ha così memorizzato la nuova impostazione.



Eseguita questa regolazione, potremmo riprendere la sequenza dal punto 9 di rotore stock : nella schermata "DATA" potremmo verificare la corretta progressione: il motore darà esattamente la metà della potenza erogabile (finestra "Output Throttle " 50%) nonostante si applichi il 100% del Gas , " Input Throttle" 100%").



Verificare, sempre nella finestra "DATA", che il valore "Max Timing" riporti il valore totale di gradi anticipo di Boost e Turbo che abbiamo precedentemente impostato (es: se abbiamo impostato 3º di Boost e 9º di Turbo, il corretto valore risultante alla fine della prova al banco "Max Timing" deve risultare uguale a 12°).



11 bis - prendere il valore "Max rpm Motor" memorizzato dall'App e moltiplicarlo X 2 . Il valore risultante da questo calcolo , sarà il valore da inserire in scheda VTB nel campo " MAX rpm MOTOR su ESC REDS".

es: valore in APP rpm 30.400 X 2 = rpm motor 60.800 (valore per il VTB).

Proseguire come da punto 12.

(10 bis) dopo aver effettuato il Banco VTB ad un modello Modified, ricordarsi di ripristinare e salvare in App il valore di "Max Forward Force" a 100% prima di entrare in pista.



